附件：1

呼准鄂铁路东胜段安全隐患问题清单

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 隐患问题概况 | 风 险 等级 | 整改 措施 | 整改  时限 | 现场照片 | 整改责 任单位 | 主要负 责人 | 具体  位置 |
| 1 | 里 程 K199 机 场 高 速 路 与 呼 准 鄂 铁 路 交 汇 处 东 侧 有 一 个 破 损 彩 钢 板 广 告 牌距 离 铁 路 桥 基 24 米。  违反《内蒙古自 治 区 铁 路 安 全 管 理 规 定》第 十 四 条 铁 路线路路堤坡脚、路 堑坡顶、铁路桥梁外 侧起向外各 200 米范 围 内 不 得 露 天 堆 放 彩钢瓦、彩钢板等轻 型 材 料 。 铁 路 线 路 路 堤 坡 脚 、路 堑 坡 顶、铁路桥梁外侧起 向外各 200 米范围内 的彩钢房屋、带有彩 钢 顶 棚 或 者 采 用 轻 型 材 料 搭 建 的 建 筑 物 、构 筑 物，以 及 防 尘 网 、广 告 牌 匾 、灯 箱 、塑 料 大 棚 、农 用 薄膜等，其产权人或 者 管 理 人 应 当 采 取 措施，消除铁路运输 安 全 隐 患 。 造 成 铁 路安全事故的，其产 权 人 或 者 管 理 人 应 当依法给予赔偿。  风 险 为 在 强 风 气象天气情况下，如 彩钢板未加固牢固， 可 能 引 发 彩 钢 板 飘 落 铁 路 轨 道 保 护 范 围 内 影 响 破 坏 铁 路 设施，影响列车正常 运行。 | 一 般 风 险 | 拆除 | 立即整改 |  | 罕台镇 | 王 志 | 里程 K199 机 场高速 路与呼 准鄂铁 路交汇 处东侧 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2 | 里程 K197+970 上行 180 号桥墩处有彩钢板 房 群 落 距 离 铁 路 桥 30 米。  违 反《内 蒙 古 自 治 区铁路安全管理规定》 第十四条 铁路线路路 堤坡脚、路堑坡顶、铁路 桥梁外侧起向外各 200 米范围内不得露天堆放 彩钢瓦 、彩钢板等轻型 材料 。铁路线路路堤坡 脚、路堑坡顶、铁路桥梁 外侧起向外各 200 米范 围内的彩钢房屋 、带有 彩钢顶棚或者采用轻型 材料搭建的建筑物 、构 筑物，以及防尘网、广告 牌匾 、灯箱 、塑料大棚 、 农用薄膜等，其产权人 或者管理人应当采取措 施，消除铁路运输安全 隐患 。造成铁路安全事 故的，其产权人或者管 理 人 应 当 依 法 给 予 赔 偿。  风险为在强风气象 天气情况下，如彩钢板 未加固牢固，可能引发 彩钢板飘落铁路轨道保 护范围内影响破坏铁路 设施，影响列车正常运 行。 | 一般 风险 | 拆除 | 立即 整改 |  | 罕台镇 | 王 志 | 里程  K197+970  上行 180  号桥墩（刘  铜公路西  侧） |
|  |
| 3 | 里程 K197+750 上行 处贴临铁路桥有一座彩 钢板屋顶房。  违 反《内 蒙 古 自 治 区铁路安全管理规定》 第十条 禁止在铁路线路 安全保护区内实施下列 行为：  （八）采用彩钢等轻 型建材建造建筑物 、构 筑物。  风险为在强风气象 天气情况下，如彩钢板 未加固牢固，可能引发 彩钢板飘落铁路轨道保 护范围内影响破坏铁路 设施，影响列车正常运 行。 | 较大 风险 | 拆除 | 立即 整改 |  | 罕台镇 | 王 志 | 里程 K197+750 上行（刘铜 公路西侧） |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4 | 里程 K195+ 800 下行处铁路 桥下设有一处沥青加工作坊，内 有沥青加工炉 2 座，储罐、灌装桶 多个和彩钢房。  违反《内蒙古自治区铁路安全 管理规定》第十条 禁止在铁路线 路安全保护区内实施下列行为 ： （五）生产、经营、存放烟花爆竹、 煤气燃气 、废旧轮胎等易燃 、易 爆、危险、放射性物品；风险为有 可燃物及爆炸物风险，如生产过 程中发生火灾或爆炸事故，可能 引发影响破坏铁路设施，影响列 车正常运行，造成人员财产损失。 | 重 大 风 险 | 拆 除 | 立 即 整 改 |  | 罕台镇 | 王 志 | 里程  K195+  800 下行  （油库  南） |
| 5 | 里程 K195+ 800 下行处距离 铁路桥 540 米设有油罐储区。  按《铁路安全管理条例》第三 十三条 在铁路线路两侧建造 、 设立生产、加工、储存或者销售易 燃 、易爆或者放射性物品等危险 物品的场所、仓库，应当符合国家 标准 、行业标准规定的安全防护 距离。  建议联系油罐储区业主方， 落实相关安全管理责任，建议油 罐储区业主方加强本单位的相关 安全管理。 | / | / | 已 整 改 |  |  |  | 里程  K195+  800 下行 |
| 6 | 里程 K195+ 700 上行处有两 处彩钢板房，一处距离铁路桥 50 米；一处距离铁路桥 90 米。  违反《内蒙古自治区铁路安全 管理规定》第十四条 铁路线路 路堤坡脚、路堑坡顶、铁路桥梁外 侧起向外各 200 米范围内不得露 天堆放彩钢瓦 、彩钢板等轻型材 料 。 铁路线路路堤坡脚 、路堑坡 顶、铁路桥梁外侧起向外各 200 米 范围内的彩钢房屋、带有彩钢顶棚 或者采用轻型材料搭建的建筑物、 构筑物，以及防尘网、广告牌匾、灯 箱、塑料大棚、农用薄膜等，其产权 人或者管理人应当采取措施，消除 铁路运输安全隐患 。造成铁路安 全事故的，其产权人或者管理人应 当依法给予赔偿。  风险为在强风气象天气情况 下，如彩钢板未加固牢固，可能引 发彩钢板飘落铁路轨道保护范围 内影响破坏铁路设施，影响列车 正常运行。 | 一 般 风 险 | 拆 除 | 立 即 整 改 |  | 罕台镇 | 王 志 | 里程  K195+  700 上行  （油库南  侧牛棚） |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 7 | 里程 K197+ 504 下 行处有一处废弃的彩 钢板屋顶房屋，距离铁 路桥 14 米。  违反《内蒙古自治 区铁路安全管理规定》 第十条 禁止在铁路线 路安全保护区内实施 下列行为：  （八）采用彩钢等轻型 建材建造建筑物、构筑 物。  风 险 为 在 强 风 气 象天气情况下，如彩钢 板未加固牢固，可能引 发彩钢板飘落铁路轨 道保护范围内影响破 坏铁路设施，影响列车 正常运行。 | 较 大 风 险 | 拆  除 | 立即 整改 |  | 罕台镇 | 王 志 | 里程K197+  504 下行  （刘铜公路  东侧，铁路  南侧） |
| 8 | 里程 K197+ 632 上 行处距离铁路桥 90 米， 建有中石油界面检测 间，彩钢板房已加固。  按《内蒙古自治区 铁路安全管理规定》第 十四条 铁路线路路 堤坡脚 、路堑坡顶 、铁 路桥梁外侧起向外各 200 米范围内不得露天 堆放彩钢瓦、彩钢板等 轻型材料 。 铁路线路 路堤坡脚 、路堑坡顶 、 铁路桥梁外侧起向外 各 200 米范围内的彩钢 房屋、带有彩钢顶棚或 者采用轻型材料搭建 的建筑物 、构筑物，以 及防尘网 、广告牌匾 、 灯箱 、塑料大棚 、农用 薄膜等，其产权人或者 管理人应当采取措施， 消除铁路运输安全隐 患 。 造成铁路安全事 故的，其产权人或者管 理人应当依法给予赔 偿。  建议联系产权方， 落实相关安全管理责 任，建议产权方加强本 单位的相关安全管理。 | / | / | 已整改 |  | 罕台镇 | 王 志 | 里程 K197+632 上行（刘铜 公路东侧， 铁路北侧） |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 9 | 里程 K192+700 上行处有一片 彩钢板屋顶房屋群落，其中铁路桥 贴临处有一处彩钢板屋顶菜棚，距 离铁路桥 35 米处是彩钢板屋顶房 屋群落。  违反《内蒙古自治区铁路安全 管理规定》第十条 禁止在铁路线路 安全保护区内实施下列行为：  （八）采用彩钢等轻型建材建造 建筑物、构筑物。  违反《内蒙古自治区铁路安全 管理规定》第十四条 铁路线路路 堤坡脚、路堑坡顶、铁路桥梁外侧起 向外各 200 米范围内不得露天堆放 彩钢瓦、彩钢板等轻型材料 。 铁路 线路路堤坡脚、路堑坡顶、铁路桥梁 外侧起向外各 200 米范围内的彩钢 房屋、带有彩钢顶棚或者采用轻型 材料搭建的建筑物、构筑物，以及防 尘网、广告牌匾、灯箱、塑料大棚、农 用薄膜等，其产权人或者管理人应 当采取措施，消除铁路运输安全隐 患 。 造成铁路安全事故的，其产权 人或者管理人应当依法给予赔偿  风险为在强风气象天气情况 下，如彩钢板未加固牢固，可能引发 彩钢板飘落铁路轨道保护范围内影 响破坏铁路设施，影响列车正常运 行。 | 低风险 | 拆除菜园 ，加固群落房屋彩钢板顶 | 立即整改 |  | 罕台镇 | 王 志 | 里程  K192+  700 上行  （昊华公  里南，铁  路西侧） |
|  |
| 10 | 里程 K192+700 下行处有一处 彩钢房距离铁路桥 70 米。  违反《内蒙古自治区铁路安全 管理规定》第十四条 铁路线路路 堤坡脚、路堑坡顶、铁路桥梁外侧起 向外各 200 米范围内不得露天堆放 彩钢瓦、彩钢板等轻型材料 。 铁路 线路路堤坡脚、路堑坡顶、铁路桥梁 外侧起向外各 200 米范围内的彩钢 房屋、带有彩钢顶棚或者采用轻型 材料搭建的建筑物、构筑物，以及防 尘网、广告牌匾、灯箱、塑料大棚、农 用薄膜等，其产权人或者管理人应 当采取措施，消除铁路运输安全隐 患 。 造成铁路安全事故的，其产权 人或者管理人应当依法给予赔偿。  风险为在强风气象天气情况 下，如彩钢板未加固牢固，可能引发 彩钢板飘落铁路轨道保护范围内影 响破坏铁路设施，影响列车正常运 行。 | 低风险 | 加 固 | 立即整改 |  |  |  | 里程  K192+ 700 下行 （昊华公 路南，铁 路东侧） |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 11 | 里程 K192+30 上 行处分别在铁路桥下 有薄木板堆，在距离 铁路桥 30 米处有一 处彩钢板屋顶猪圈和 在距离铁路桥 65 米 处有一处彩钢板屋顶 房屋。  违反《内蒙古自 治区铁路安全管理规 定》第十条 禁止在铁 路线路安全保护区内 实施下列行为：  采用彩钢等轻型 建材建造建筑物、构 筑物。第十四条 铁 路线路路堤坡脚、路 堑坡顶、铁路桥梁外 侧起向外各 200 米范 围内不得露天堆放彩 钢瓦、彩钢板等轻型 材料。铁路线路路堤 坡脚、路堑坡顶、铁路 桥 梁 外 侧 起 向 外 各 200 米范围内的彩钢 房屋、带有彩钢顶棚 或者采用轻型材料搭 建的建筑物、构筑物， 以及防尘网、广告牌 匾、灯箱、塑料大棚、 农用薄膜等，其产权 人或者管理人应当采 取措施，消除铁路运 输安全隐患。造成铁 路安全事故的，其产 权人或者管理人应当 依法给予赔偿。  风险为在强风气 象天气情况下，如彩 钢板未加固牢固，可 能引发彩钢板或薄木 板飘落铁路轨道保护 范围内影响破坏铁路 设施，影响列车正常 运行。 | 一 般 风 险 | 清 理 薄 木 板 对  、  拆 除 猪 圈  、  加 固 65 米 处 房 屋 | 立即 整改 |  | 罕台镇 | 王 志 | 里程  K192+30  上行（昊  华公路北  侧，铁路  西侧） |
|  |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 12 | 里程 K189+284 至 K189+564 上 行处有连续彩钢板房群落距离铁路 桥 100 米。  违反《内蒙古自治区铁路安全 管理规定》第十四条 铁路线路路 堤坡脚、路堑坡顶、铁路桥梁外侧起 向外各 200 米范围内不得露天堆放 彩钢瓦、彩钢板等轻型材料 。 铁路 线路路堤坡脚、路堑坡顶、铁路桥梁 外侧起向外各 200 米范围内的彩钢 房屋、带有彩钢顶棚或者采用轻型 材料搭建的建筑物、构筑物，以及防 尘网、广告牌匾、灯箱、塑料大棚、农 用薄膜等，其产权人或者管理人应 当采取措施，消除铁路运输安全隐 患 。 造成铁路安全事故的，其产权 人或者管理人应当依法给予赔偿。  风险为在强风气象天气情况 下，如彩钢板未加固牢固，可能引发 彩钢板飘落铁路轨道保护范围内影 响破坏铁路设施，影响列车正常运 行。 | 一 般 风 险 | 拆 除 | 立 即 整 改 |  | 铜 川 镇 | 许 多 亿 | 里程  K189+284  至 K189+  564 上行  （昊华公  里北侧，  呼准鄂桥  下） |
| 13 | 里程 K189+300 处设有一处通 讯信号塔距离铁路 30 米，塔高 50 米。  《内蒙古自治区铁路安全管理 规定》第十二条 除铁路生产设施或 者与铁路交叉的城市道路、公路、管 线等公共设施外，铁路线路路堤坡 脚、路堑坡顶、铁路桥梁外侧起向外 各 30 米范围内不得规划审批挖砂取 土 或 者 建 造 建 筑 物 、构 筑 物 等 项 目 。单位或者个人在铁路线路路堤 坡脚、路堑坡顶、铁路桥梁外侧起向 外各 30 米范围内开发建设工程项目 的，应当与铁路运输企业签订安全 责任协议 。 未采取安全保护措施 的，不得进行施工。  第二十三条 铁路线路两侧杆塔、烟 囱、树木的产权人或者管理人应当 采取安全措施，保证杆塔、烟囱、树 木倒伏后不会侵入铁路线路封闭区 域 。 没有封闭的铁路以路堤坡脚、 路堑坡顶、铁路桥梁外侧为界 。 杆 塔、烟囱、树木等倒伏后造成铁路设 施损坏或者铁路安全事故的，其产 权人或者管理人应当依法给予赔 偿。  建议联系产权方，落实相关安 全管理责任，建议产权方加强本单 位的相关安全管理。 | / | / | 已 整 改 |  | 铜 川 镇 | 许 多 亿 | 里程 K189+300 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 14 | 里程 K174+356 下行处排洪 涵洞口外贴临铁路路堤坡脚设有 一处蓄水池，并且取用地下水。  违反《铁路安全管理条例》 第九十一条 有下列行为之一 的，分别由铁路沿线所在地县级 以上地方人民政府水行政主管部 门、国土资源主管部门或者无线 电管理机构等依照有关水资源管 理、矿产资源管理、无线电管理等 法律、行政法规的规定处罚：  （二）在地下水禁止开采区或 者限制开采区抽取地下水；《内蒙 古自治区铁路安全管理规定》第 二十条 高速铁路线路路堤坡脚、 路堑坡顶、铁路桥梁外侧起向外 各 200 米范围内禁止抽取地下 水。  改造升级为运行时速 200 公 里以上的客运专线路堤坡脚、路 堑坡顶、铁路桥梁外侧起向外各 200 米范围内禁止新建水井 。 对 既有水井，经有关部门检测影响 铁路安全的，应当填埋。  风险为邻近涵洞及路堤坡脚 抽取地下水，可能引起地基基础 变化，从而影响破坏铁路基础设 施，造成严重安全隐患。 | 重 大 风 险 | 清 除 蓄 水 池 及 严 禁 保 护 区 内 取 用 地 下 水 | 立 即 整 改 |  | 铜 川 镇 | 许 多 亿 | 里程  K174+  356 下行  （金通煤  矿对面  入口，铁  路涵洞  北侧） |
| 15 | 里程 K174+356 下行处有彩 钢板房两处，分别距离铁路路堤 坡脚 60 米和 150 米。  违反《内蒙古自治区铁路安 全管理规定》第十四条 铁路线 路路堤坡脚、路堑坡顶、铁路桥梁 外侧起向外各 200 米范围内不得 露天堆放彩钢瓦、彩钢板等轻型 材料 。 铁路线路路堤坡脚、路堑 坡 顶 、铁 路 桥 梁 外 侧 起 向 外 各 200 米范围内的彩钢房屋 、带有 彩钢顶棚或者采用轻型材料搭建 的建筑物、构筑物，以及防尘网、 广告牌匾、灯箱、塑料大棚、农用 薄膜等，其产权人或者管理人应 当采取措施，消除铁路运输安全 隐患 。 造成铁路安全事故的，其 产权人或者管理人应当依法给予 赔偿。  风险为在强风气象天气情况 下，如彩钢板未加固牢固，可能引 发彩钢板飘落铁路轨道保护范围 内影响破坏铁路设施，影响列车 正常运行。 | 低风险 | 拆 除 | 立即整改 |  | 铜川镇 | 许多亿 | 里程  K174+  356 下行  （金通煤  矿对面  入口，铁  路涵洞  北侧） |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 16 | 里 程 K175 + 200 上 行，贴临铁路路 堑设有一处垃 圾填埋场，距铁 路 中 心 线 100 米，垃圾场放坡 处未见地下水。  违 反《内 蒙 古自治区铁路 安全管理规定》 第十条 禁止在 铁路线路安全 保护区内实施 下列行为 ： （一）未经铁路 运输企业同意， 铺设、架设各类 管线 、缆线 、渡 槽等设施，进入 或者通过铁路 隧 道，实 施 挖 砂、取土、挖沟、 采空等作业 ； （七）排污、倾倒 垃圾、堆放废弃 物或者渣土；  风险为垃圾 填埋场贴近铁 路保护区设置， 可能引发对铁 路基础的破坏， 影响铁路基础 设施安全。 | 较大 风险 | 回 填 恢 复 | 逐步整改 |  | 铜川镇 | 许多亿 | 里程  K175+  200上行  （金通煤  矿对面  入口，铁  路南侧） |
|  |

附件：2

东乌铁路东胜段安全隐患问题清单

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序  号 | 隐患问题概况 | 风险 等级 | 整改 措施 | 整改 时限 | 现场照片 | 整改责 任单位 | 主要负 责人 | 具体 位置 |
| 1 | 东乌铁路北侧砖 墙 建 在 铁 路 保 护 区 内 。违反《内蒙古自治 区铁路安全管理规定》 第八条禁止任何单位、 个人非法占用铁路用 地。  铁路建设项目依 法办理征地审批手续 后以及铁路建设期间， 任何单位或者个人未 经铁路运输企业同意， 不得在铁路用地范围 内栽种农林作物、建造 建筑物或者构筑物、实 施挖沙取土和采石等 作业。 | 一般 风险 |  | 限期 整改 |  | 罕台镇 | 王 志 | 灶火壕  荣乌高  速南，  东乌铁  路北 |

附件：3

包神铁路东胜段安全隐患问题清单

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序 号 | 隐患问题概况 | 风险 等级 | 整改 措施 | 整改 时限 | 现场照片 | 整改责 任单位 | 主要负 责人 | 具体位置 |
| 1 | 包 神 线 K87 + 425-K87+449 由于村民阻 工 导 致 网 围 栏 无 法 安 装 。 违反《铁路安全管理 条 例》第 十 七 条（六）拆 盗、损毁或者擅自移动铁 路设施设备、机车车辆配 件 、标桩 、防护设施和安 全标志。 | 重大 风险 |  | 限期 整改 |  | 铜川镇 | 许多亿 | K87+425- K87+449 （韩家村， 包神铁路 西侧） |
| 2 | 包 神 线 K87 + 425-K87+449 处一个彩钢 板房 。 违反《内蒙古自治 区铁路安全管理规定》第 十四条 铁路线路路堤坡 脚 、路堑坡顶 、铁路桥梁 外侧起向外各 200 米范围 内不得露天堆放彩钢瓦、 彩钢板等轻型材料 。 铁 路线路路堤坡脚、路堑坡 顶、铁路桥梁外侧起向外 各 200 米范围内的彩钢房 屋、带有彩钢顶棚或者采 用轻型材料搭建的建筑 物、构筑物，以及防尘网、 广告牌匾 、灯箱 、塑料大 棚 、农用薄膜等，其产权 人或者管理人应当采取 措施，消除铁路运输安全 隐患 。 造成铁路安全事 故的，其产权人或者管理 人应当依法给予赔偿。  风险为在强风气象天 气情况下，如彩钢板未加 固牢固，可能引发彩钢板 飘落铁路轨道保护范围 内影响破坏铁路设施，影 响列车正常运行。 | 较大 风险 |  | 限期 整改 |  | 铜川镇 | 许多亿 | K87425-  K87+449 （韩家村， 包神铁路 西侧） |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3 | 里程 K88+000 处安全保护区内设 有企业彩钢板厂房 。违反《内蒙古自治 区铁路安全管理规定》第十四条 铁路 线路路堤坡脚、路堑坡顶、铁路桥梁外 侧起向外各 200 米范围内不得露天堆 放彩钢瓦、彩钢板等轻型材料 。铁路线 路路堤坡脚、路堑坡顶、铁路桥梁外侧 起向外各 200 米范围内的彩钢房屋、带 有彩钢顶棚或者采用轻型材料搭建的 建筑物 、构筑物，以及防尘网 、广告牌 匾、灯箱、塑料大棚、农用薄膜等，其产 权人或者管理人应当采取措施，消除铁 路运输安全隐患 。 造成铁路安全事故 的，其产权人或者管理人应当依法给予 赔偿。  风险为在强风气象天气情况下，如 彩钢板未加固牢固，可能引发彩钢板飘 落铁路轨道保护范围内影响破坏铁路 设施，影响列车正常运行。 | 较 大 风 险 |  | 限 期 整 改 |  | 铜 川 镇 | 许 多 亿 | K88+000  （韩家  村，包神  铁路西  侧） |
| 4 | 韩家村 41#桥（对应正线包神线 K88+ 640 米）没有设限高架 。 违反了 《铁路安全管理条条例》第四十三条 下穿铁路桥梁、涵洞的道路应当按照国 家标准设置车辆通过限高、限宽标志和 限高防护架 。城市道路的限高、限宽标 志由当地人民政府指定的部门设置并 维护，公路的限高、限宽标志由公路管 理部门设置并维护 。 限高防护架在铁 路桥梁、涵洞、道路建设时设置，由铁路 运输企业负责维护。  机动车通过下穿铁路桥梁 、涵洞的道 路，应当遵守限高、限宽规定。  下穿铁路涵洞的管理单位负责涵 洞的日常管理、维护，防止淤塞、积水。 | 一 般 风 险 |  | 限 期 整 改 |  | 包 神 公 司 | 杨 金 亮 | 韩家村 41#桥 （对应正 线里程  88KM640  米）没有 设限高 架 |
| 5 | 韩家村南头包神线 K90+132 处垃 圾堆 。违反《内蒙古自治区铁路安全管 理规定》第十条 禁止在铁路线路安全 保护区内实施下列行为：  （一）未经铁路运输企业同意，铺 设、架设各类管线、缆线、渡槽等设施， 进入或者通过铁路隧道，实施挖砂、取 土、挖沟、采空等作业；  （七）排污、倾倒垃圾、堆放废弃物 或者渣土；风险为垃圾填埋场贴近铁路 保护区设置，可能引发对铁路基础的破 坏，影响铁路基础设施安全。 | 一 般 风 险 |  | 限 期 整 改 |  | 铜 川 镇 | 许 多 亿 | 韩家村  南头  k90+132  处 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6 | 里程 K90+800 铁路线东侧处 企业彩钢板房建在铁路安全区 内 。 违反《内蒙古自治区铁路安 全管理规定》第十四条 铁路线 路路堤坡脚、路堑坡顶、铁路桥梁 外侧起向外各 200 米范围内不得 露天堆放彩钢瓦、彩钢板等轻型 材料 。 铁路线路路堤坡脚、路堑 坡 顶 、铁 路 桥 梁 外 侧 起 向 外 各 200 米范围内的彩钢房屋 、带有 彩钢顶棚或者采用轻型材料搭建 的建筑物、构筑物，以及防尘网、 广告牌匾、灯箱、塑料大棚、农用 薄膜等，其产权人或者管理人应 当采取措施，消除铁路运输安全 隐患 。 造成铁路安全事故的，其 产权人或者管理人应当依法给予 赔偿。  风险为在强风气象天气情况 下，如彩钢板未加固牢固，可能引 发彩钢板飘落铁路轨道保护范围 内影响破坏铁路设施，影响列车 正常运行。 | 较大 风险 |  | 限期 整改 |  | 铜川镇 | 许多亿 | K90+  800 铁  路线东  侧处  （韩家  村，包  神铁路  西侧） |
| 7 | 包神线K91+540 处农户彩钢 板围挡。违反《内蒙古自治区铁 路安全管理规定》第十四条 铁 路线路路堤坡脚、路堑坡顶、铁路 桥梁外侧起向外各 200米范围内 不得露天堆放彩钢瓦、彩钢板等 轻型材料。铁路线路路堤坡脚、 路堑坡顶、铁路桥梁外侧起向外 各 200 米范围内的彩钢房屋、带 有彩钢顶棚或者采用轻型材料搭 建的建筑物、构筑物，以及防尘 网、广告牌匾、灯箱、塑料大棚、农 用薄膜等，其产权人或者管理人 应当采取措施，消除铁路运输安 全隐患。造成铁路安全事故的， 其产权人或者管理人应当依法给 予赔偿。  风险为在强风气象天气情况 下，如彩钢板未加固牢固，可能引 发彩钢板飘落铁路轨道保护范围 内影响破坏铁路设施，影响列车 正常运行。 | 一般 风险 |  | 限期 整改 |  | 诃额伦 街道 | 苏鹏 | K91+ 540 （韩家 村，包 神铁 路西 侧） |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 8 | 包神线 K91+ 540 砖墙建 在铁路保护区内 。违反《内蒙 古自治区铁路安全管理规定》 第八条禁止任何单位、个人非 法占用铁路用地。  铁路建设项目依法办理 征地审批手续后以及铁路建 设期间，任何单位或者个人未 经铁路运输企业同意，不得在 铁路用地范围内栽种农林作 物 、建造建筑物或者构筑物 、 实施挖沙取土和采石等作业。 | 一般 风险 |  | 限期 整改 |  | 诃 额 伦 街 道 | 苏鹏 | K91+  540  （韩家 村，包 神铁 路西 侧） |
| 9 | 包神线 K91+ 800 处民用 房 建 在 铁 路 安 全 保 护 区 内 。 违反《内蒙古自治区铁路安全 管理规定》第八条禁止任何单 位、个人非法占用铁路用地。 铁路建设项目依法办理征地 审批手续后以及铁路建设期 间，任何单位或者个人未经铁 路运输企业同意，不得在铁路 用地范围内栽种农林作物、建 造建筑物或者构筑物、实施挖 沙取土和采石等作业。 | 较大 风险 |  | 限期 整改 |  | 诃 额 伦 街 道 | 苏 鹏 | K91+  800  （韩家 村，包 神铁 路西 侧） |
| 10 | 包神线 K91+ 800 处 10KV 电 缆 架 线 下 搭 建 彩 钢 板 房 。 违反《内蒙古自治区铁路安全 管理规定》第十四条 铁路线 路路堤坡脚 、路堑坡顶 、铁路 桥梁外侧起向外各 200 米范围 内不得露天堆放彩钢瓦、彩钢 板等轻型材料 。 铁路线路路 堤坡脚 、路堑坡顶 、铁路桥梁 外侧起向外各 200 米范围内的 彩钢房屋、带有彩钢顶棚或者 采用轻型材料搭建的建筑物、 构筑物，以及防尘网 、广告牌 匾、灯箱、塑料大棚、农用薄膜 等，其产权人或者管理人应当 采取措施，消除铁路运输安全 隐患 。造成铁路安全事故的， 其产权人或者管理人应当依 法给予赔偿。  风险为在强风气象天气情 况下，如彩钢板未加固牢固， 可能引发彩钢板飘落铁路轨 道保护范围内影响破坏铁路 设施，影响列车正常运行。 | 重大 风险 |  | 立即 整改 |  | 诃 额 伦 街 道 | 苏 鹏 | K91+  800  （韩家 村，包 神铁 路西 侧） |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 11 | 包神线 K100+ 900 处铁路安全 保护区内设有两个彩钢板房 。违反 《内蒙古自治区铁路安全管理规定》 第十四条 铁路线路路堤坡脚、路堑 坡顶、铁路桥梁外侧起向外各 200 米 范围内不得露天堆放彩钢瓦、彩钢 板等轻型材料 。 铁路线路路堤坡 脚、路堑坡顶、铁路桥梁外侧起向外 各 200 米范围内的彩钢房屋、带有彩 钢顶棚或者采用轻型材料搭建的建 筑物、构筑物，以及防尘网、广告牌 匾、灯箱、塑料大棚、农用薄膜等，其 产权人或者管理人应当采取措施， 消除铁路运输安全隐患 。造成铁路 安全事故的，其产权人或者管理人 应当依法给予赔偿。  风险为在强风气象天气情况下， 如彩钢板未加固牢固，可能引发彩 钢板飘落铁路轨道保护范围内影响 破坏铁路设施，影响列车正常运行。 | 较 大 风 险 |  | 限 期 整 改 |  | 天 骄 街 道 | 张 利 军 | K100+  900 福  祥新  农花  园小  区门  口 |
| 12 | 包神线 K100+ 900 处防护网旁 废料垃圾堆 。 违反《内蒙古自治区 铁路安全管理规定》第十条 禁止在 铁路线路安全保护区内实施下列行 为：  （一）未经铁路运输企业同意，铺设、 架设各类管线、缆线、渡槽等设施， 进入或者通过铁路隧道，实施挖砂、 取土、挖沟、采空等作业；  （七）排污、倾倒垃圾、堆放废弃物或 者渣土；  风险为垃圾填埋场贴近铁路保护 区设置，可能引发对铁路基础的破 坏，影响铁路基础设施安全。 | 一 般 风 险 |  | 限 期 整 改 |  | 天 骄 街 道 | 张 利 军 | 宏源  一品  小区  东南  角 |
| 13 | 包神线 K100+200-K100+230 铁 路安全保护区内设有简易房 。违反 《内蒙古自治区铁路安全管理规定》 第八条禁止任何单位、个人非法占 用铁路用地。  铁路建设项目依法办理征地审批手 续后以及铁路建设期间，任何单位 或者个人未经铁路运输企业同意， 不得在铁路用地范围内栽种农林作 物、建造建筑物或者构筑物、实施挖 沙取土和采石等作业。 | 一 般 风 险 |  | 限 期 整 改 |  | 天 骄 街 道 | 张 利 军 | K100+  200-K  100+  230  （宏源  一品  小区  东，铁  路东  侧） |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 14 | 包神线 K100+660-K100+690 铁路安全保护区内设有简易房。 违反《内蒙古自治区铁路安全管 理规定》第八条禁止任何单位、个 人非法占用铁路用地。  铁路建设项目依法办理征地 审批手续后以及铁路建设期间， 任何单位或者个人未经铁路运输 企业同意，不得在铁路用地范围 内栽种农林作物、建造建筑物或 者构筑物、实施挖沙取土和采石 等作业。 | 一 般 风 险 |  | 限期 整改 |  | 天 骄 街 道 | 张 利 军 | K100+  660-K100+  690（宏源一  品小区东，  铁路东侧） |
| 15 | 包神线 K103+200-K104+820 上跨公路桥防抛网锈蚀 。 违反 《铁路安全管理条例》第四十四条 铁路线路安全保护区内的道路和 铁路线路路堑上的道路、跨越铁 路线路的道路桥梁，应当按照国 家有关规定设置防止车辆以及其 他物体进入、坠入铁路线路的安 全防护设施和警示标志，并由道 路管理部门或者道路经营企业维 护、管理。 | 一 般 风 险 |  | 限期 整改 |  | 天 骄 街 道 | 张 利 军 | K103+  200-K104+  820（居然之  家公路跨铁  路桥南侧） |
| 16 | 罕台镇敖包沟至东胜站包神 线 K107+600-K107+900（47#Q 桥 下行）处村民私自设置围网栏并 架设电缆线 。 违反《铁路安全管 理条例》第三十二条在铁路线路 安全保护区及其邻近区域建造或 者设置的建筑物 、构筑物 、设备 等，不得进入国家规定的铁路建 筑限界。 | 较 大 风 险 |  | 限期 整改 |  | 罕 台 镇 | 王 志 | 罕台镇敖包  沟至东胜站  K107+  600-K107+  900（刘铜公  路西侧，铁  路桥下）处 |
| 17 | 罕台镇敖包沟至东胜站包神 线 K107+200-K107+400（47#桥下 行）处堆放工程废弃垃圾 。 违反 《内蒙古自治区铁路安全管理规 定》第十条 禁止在铁路线路安全 保护区内实施下列行为：  （一）未经铁路运输企业同 意，铺设、架设各类管线、缆线、渡 槽等设施，进入或者通过铁路隧 道，实施挖砂、取土、挖沟、采空等 作业；  （七）排污、倾倒垃圾、堆放废 弃物或者渣土；  风险为垃圾填埋场贴近铁路 保护区设置，可能引发对铁路基 础的破坏，影响铁路基础设施安 全。 | 一 般 风 险 |  | 限期 整改 |  | 罕 台 镇 | 王 志 | 罕台镇敖包  沟至东胜站  K107+  200-K107+  400（（机场  高速公路西  侧，铁路桥  下）处 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 18 | 包神线 K109+500 下行 48#桥 下村民挖积水沟和灌溉水井 。 违反《铁路安全管理条例》第三十 条 在铁路线路安全保护区内建 造建筑物、构筑物等设施，取土、 挖砂、挖沟、采空作业或者堆放、 悬挂物品，应当征得铁路运输企 业同意并签订安全协议，遵守保 证铁路安全的国家标准、行业标 准和施工安全规范，采取措施防 止影响铁路运输安全 。铁路运输 企业应当派员对施工现场实行安 全监督。 | 重 大 风 险 |  | 立即 整改 |  | 罕台镇 | 王 志 | K109+  500 下行  48#桥下  （李家壕  集装站  南，公路  南 50 米，  铁路东  侧） |
| 19 | 中能源满世煤炭有限责任公 司专用线（敖包沟集运站）线路旁 一处彩钢板房 。 违反《内蒙古自 治区铁路安全管理规定》第十四 条 铁路线路路堤坡脚 、路堑坡 顶 、铁路桥梁外侧起向外各 200 米范围内不得露天堆放彩钢瓦、 彩钢板等轻型材料 。铁路线路路 堤坡脚、路堑坡顶、铁路桥梁外侧 起向外各 200 米范围内的彩钢房 屋、带有彩钢顶棚或者采用轻型 材料搭建的建筑物、构筑物，以及 防尘网、广告牌匾、灯箱、塑料大 棚、农用薄膜等，其产权人或者管 理人应当采取措施，消除铁路运 输安全隐患 。造成铁路安全事故 的，其产权人或者管理人应当依 法给予赔偿。  风险为在强风气象天气情况 下，如彩钢板未加固牢固，可能引 发彩钢板飘落铁路轨道保护范围 内影响破坏铁路设施，影响列车 正常运行。 | 较 大 风 险 |  | 限期 整改 |  | 罕台镇 | 王 志 | 敖包沟 集运站 |
| 20 | 东胜南危化园区专用线（敖 包沟集运站）线路旁工程余料未 清理 。违反《铁路安全管理条例》 第十六条在铁路线路及其邻近区 域进行铁路建设工程施工，应当 执行铁路营业线施工安全管理规 定 。铁路建设单位应当会同相关 铁路运输企业和工程设计、施工 单位制定安全施工方案，按照方 案进行施工 。施工完毕应当及时 清理现场，不得影响铁路运营安 全。 | 一 般 风 险 |  | 限期 整改 |  | 罕台镇 | 王 志 | 敖包沟 集运站 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 21 | 中能源满世煤炭有 限责任公司专用线（敖包 沟集运站）平交道口限高 架 旁 排 水 井 缺 少 盖 板 。 《建 筑 工 程 安 全 工 作 规 程》各种预留洞口，桩孔， 环形，条形基础口上，未 回填的坑槽，应设置稳固 的盖板。 | 一般风险 |  | 限期 整改 |  | 罕台镇 | 王 志 | 敖包 沟集 运站 |
| 22 | 东胜南危化园区专 用线铁路出入口处 。 违 反《危险化学品安全管理 条例》第二十六条，危险 化学品专用仓库应当符 合国家标准、行业标准的 要 求，并 设 置 明 显 的 标 志 。 储存剧毒化学品、易 制爆危险化学品的专用 仓库，应当按照国家有关 规定设置相应的技术防 范设施 。 储存危险化学 品的单位应当对其危险 化学品专用仓库的安全 设 施 、设 备 定 期 进 行 检 测、检验。 | 一般风险 |  | 限期 整改 |  | 罕台镇 | 王志 | 敖包 沟集 运站 |

附件：4

包西铁路东胜段安全隐患问题清单

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序  号 | 隐患问题概况 | 风险 等级 | 整改 措施 | 整改时 限 | 现场照片 | 整改 责任 单位 | 主要负 责人 | 具体  位置 |
| 1 | 里程 K90+530 上行距离 铁轨 120 米处有彩钢房。  违反《内蒙古自治区铁 路 安 全 管 理 规 定》 第 十 四 条 铁路线路路堤坡脚、路堑 坡顶、铁路桥梁外侧起向外 各 200 米范围内不得露天堆 放彩钢瓦、彩钢板等轻型材 料 。 铁路线路路堤坡脚、路 堑坡顶、铁路桥梁外侧起向 外各 200 米范围内的彩钢房 屋、带有彩钢顶棚或者采用 轻型材料搭建的建筑物、构 筑物，以及防尘网 、广告牌 匾、灯箱、塑料大棚、农用薄 膜等，其产权人或者管理人 应当采取措施，消除铁路运 输安全隐患 。造成铁路安全 事故的，其产权人或者管理 人应当依法给予赔偿。  风险为在强风气象天气 情况下，如彩钢板未加固牢 固，可能引发彩钢板飘落铁 路轨道保护范围内影响破坏 铁路设施，影响列车正常运 行。 | 低 风 险 | 拆除 | 立即整 改 |  | 罕 台 镇 | 王 志 | 里程  K90+530  上行（色  连一矿  西，铁路  西侧） |
| 2 | 罕台川站站台房人字型 屋顶为彩钢板屋顶距离铁轨 20 米。  违反《内蒙古自治区铁 路安全管理规定》第十条 禁 止在铁路线路安全保护区内 实施下列行为：  （八）采用彩钢等轻型建材建 造建筑物、构筑物。  风险为在强风气象天气 情况下，如彩钢板未加固牢 固，可能引发彩钢板飘落铁 路轨道保护范围内影响破坏 铁路设施，影响列车正常运 行。 | 较大 风险 | 加固 | 立即 整改 |  | 罕 台 镇 | 王志 | 罕台  川站 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3 | 里程 K92+900 呼铁蒙 泰集装站设有开放式彩钢 板棚，整体彩钢板棚沿铁 路长度为 778 米，距股道 距离 20 米，彩钢板棚内仅 设有采光带。  违反《内蒙古自治区铁 路安全管理规定》第十条 禁止在铁路线路安全保护 区内实施下列行为：  （八）采用彩钢等轻型建材 建造建筑物、构筑物。  风险为在强风气象天 气情况下，强风进入彩钢 板房内后造成罩棚内部气 流流速小，压力大，形成向 上的压强差，可能引发掀 翻罩棚顶或破坏局部彩钢 板，使其飘落或掀翻的顶 棚进入铁路轨道保护范围 内破坏铁路设施，影响列 车正常运行。 | 较 大 风 险 | 加  固 | 逐步 整改 |  | 罕台镇 | 王 志 | 里程  K92+900  呼铁蒙  泰集装  站 |
| 4 | 里程 K93+700 下行处 设有 3 座彩钢板房，距离 路堤坡脚 50 米。  违反《内蒙古自治区 铁路安全管理规定》第十 四条 铁路线路路堤坡脚、 路堑坡顶、铁路桥梁外侧 起向外各 200 米范围内不 得露天堆放彩钢瓦、彩钢 板等轻型材料 。铁路线路 路堤坡脚、路堑坡顶、铁路 桥梁外侧起向外各 200 米 范围内的彩钢房屋、带有 彩钢顶棚或者采用轻型材 料搭建的建筑物、构筑物， 以及防尘网、广告牌匾、灯 箱 、塑料大棚 、农用薄膜 等，其产权人或者管理人 应当采取措施，消除铁路 运输安全隐患 。造成铁路 安全事故的，其产权人或 者管理人应当依法给予赔 偿。  风险为在强风气象天 气情况下，如彩钢板未加 固牢固，可能引发彩钢板 飘落铁路轨道保护范围内 影响破坏铁路设施，影响 列车正常运行。 | 一 般 风 险 | 拆  除 | 立即 整改 |  | 罕台镇 | 王 志 | 里程  K93+700  下行（蒙  铁集装  站南侧） |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 5 | 里程 K94+800 下行装卸线外 侧处设有彩钢板房，距离铁路 道轨 20 米。  违反《内蒙古自治区铁路安 全管理规定》第十四条 铁路 线路路堤坡脚、路堑坡顶、铁路 桥梁外侧起向外各 200 米范围 内不得露天堆放彩钢瓦、彩钢 板等轻型材料 。铁路线路路堤 坡脚、路堑坡顶、铁路桥梁外侧 起向外各 200 米范围内的彩钢 房屋、带有彩钢顶棚或者采用 轻型材料搭建的建筑物、构筑 物，以及防尘网、广告牌匾、灯 箱、塑料大棚、农用薄膜等，其 产权人或者管理人应当采取措 施，消除铁路运输安全隐患 。 造成铁路安全事故的，其产权 人或者管理人应当依法给予赔 偿。  风险为在强风气象天气情 况下，如彩钢板未加固牢固，可 能引发彩钢板飘落铁路轨道保 护范围内影响破坏铁路设施， 影响列车正常运行。 | 较大 风险 | 拆 除 | 立即 整改 |  | 罕台镇 | 王 志 | 里程  K94+800  下行装  卸线外  侧（铁路  东侧） |
| 6 | 里程 K97+750 上行罕台镇色 连村距离铁路 150 米内有大量 彩钢板屋顶房屋。  违反《内蒙古自治区铁路安 全管理规定》第十四条 铁路 线路路堤坡脚、路堑坡顶、铁路 桥梁外侧起向外各 200 米范围 内不得露天堆放彩钢瓦、彩钢 板等轻型材料 。铁路线路路堤 坡脚、路堑坡顶、铁路桥梁外侧 起向外各 200 米范围内的彩钢 房屋、带有彩钢顶棚或者采用 轻型材料搭建的建筑物、构筑 物，以及防尘网、广告牌匾、灯 箱、塑料大棚、农用薄膜等，其 产权人或者管理人应当采取措 施，消除铁路运输安全隐患 。 造成铁路安全事故的，其产权 人或者管理人应当依法给予赔 偿。  风险为在强风气象天气情 况下，如彩钢板未加固牢固，可 能引发彩钢板飘落铁路轨道保 护范围内影响破坏铁路设施， 影响列车正常运行。 | 低风 险 | 加 固 | 立即 整改 |  | 罕台镇 | 王 志 | 里程  K97+750  上行罕  台镇色  连村（铁  路西侧，  移民村  东侧） |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 7 | 里程 K102+600 下行处 距离铁道轨 20 米处有一 座蒙古包，蒙古包帷幕内 衬为棉絮。  违反《内蒙古自治区铁 路安全管理规定》第十 条 禁止在铁路线路安全 保护区内实施下列行为： （八）采用彩钢等轻型建 材建造建筑物、构筑物。  风险为在强风气象天 气情况下或着火风险下， 蒙古包掀翻或发生着火 现象，可能蒙古包部件或 燃烧物飘落铁路轨道保 护范围内影响破坏铁路 设 施，影 响 列 车 正 常 运 行。 | 较 大 风 险 | 拆除 | 立即 整改 |  | 兴胜街 道 | 孙 军 | 里程  K102+  600 下行  （吉劳庆  川西侧） |
| 8 | 里程 K103+450 下行处 有一个彩钢板房贴临铁 路，正在拆除。  违反《内蒙古自治区铁 路安全管理规定》第十 条 禁止在铁路线路安全 保护区内实施下列行为： （八）采用彩钢等轻型建 材建造建筑物、构筑物。  风险为在强风气象天 气情况下，如彩钢板未加 固牢固，可能引发彩钢板 飘落铁路轨道保护范围 内影响破坏铁路设施，影 响列车正常运行。 | 较 大 风 险 | 拆除 | 正在 整改 |  | 罕台镇 | 王 志 | 里程  K103+  450 下行 |
| 9 | 里程 K103+500 下行处 距离铁路 20 米有一个彩 钢板屋顶房屋。  违反《内蒙古自治区铁 路安全管理规定》第十 条 禁止在铁路线路安全 保护区内实施下列行为： （八）采用彩钢等轻型建 材建造建筑物、构筑物。  风险为在强风气象天 气情况下，如彩钢板未加 固牢固，可能引发彩钢板 飘落铁路轨道保护范围 内影响破坏铁路设施，影 响列车正常运行。 | 较大风险 | 拆除 | 立即 整改 |  | 罕台镇 | 王 志 | 里程  K103+  500 下行  （（吉劳  庆川西  侧，边红  如家） |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 10 | 里程 K103+500 上行处骨架护 坡有脱落现象。  违反《铁路安全管理条例》  第五十一条 禁止毁坏铁路线路、 站台等设施设备和铁路路基 、护 坡、排水沟、防护林木、护坡草坪、 铁路线路封闭网及其他铁路防护 设施。  风险为不及时修缮，护坡上物 体滑落，可能引发掉落物进入铁路 轨道保护范围内影响破坏铁路设 施，影响列车正常运行。 | 较 大 风 险 | 维 护 修 缮 | 立 即 整 改 |  | 包 西 铁 路 |  | 里程 K103+  500 上行 |
| 11 | 里程 K105+400 上行处罕台镇 永胜村有大量彩钢板屋顶房屋距 离铁路 30 米。  违反《内蒙古自治区铁路安全 管理规定》第十四条 铁路线路 路堤坡脚、路堑坡顶、铁路桥梁外 侧起向外各 200 米范围内不得露 天堆放彩钢瓦 、彩钢板等轻型材 料 。 铁路线路路堤坡脚 、路堑坡 顶、铁路桥梁外侧起向外各 200 米 范围内的彩钢房屋、带有彩钢顶棚 或者采用轻型材料搭建的建筑物、 构筑物，以及防尘网、广告牌匾、灯 箱、塑料大棚、农用薄膜等，其产权 人或者管理人应当采取措施，消除 铁路运输安全隐患 。 造成铁路安 全事故的，其产权人或者管理人应 当依法给予赔偿。  风险为在强风气象天气情况 下，如彩钢板未加固牢固，可能引 发彩钢板飘落铁路轨道保护范围 内影响破坏铁路设施，影响列车正 常运行。 | 较 大 风 险 | 加 固 | 立 即 整 改 |  | 罕 台 镇 | 王 志 | 里程  K105+  400 上行  （永胜  村） |
| 12 | 里程 K107+200 处铁路桥下第 三孔边有一处彩钢板房。  违反《内蒙古自治区铁路安全 管理规定》第十条 禁止在铁路线 路安全保护区内实施下列行为 ： （八）采用彩钢等轻型建材建造建 筑物、构筑物。  风险为在强风气象天气情况下，如 彩钢板未加固牢固，可能引发彩钢 板飘落铁路轨道保护范围内影响 破坏铁路设施，影响列车正常运 行。 | 较 大 风 险 | 拆 除 | 立 即 整 改 |  | 罕 台 镇 | 王 志 | 里程  K107+  200 处铁  路桥下  第三孔  （东康西  线南侧） |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 13 | 站 区 办 公 建 筑 室 外固定式钢梯未加装 护 笼，有 一 定 安 全 风 险，但因整体高度为 5 米，不足 7 米，所以宜设 置安全护笼。  《固定式钢梯及平 台 安 全 要 求 》（ GB 4053.3-2009）1.5.3.2 梯 段高度大于 3m 时宜设 置安全护笼 。 单梯段 高度大于 7m 时，应设 置安全护笼 。 当攀登 高度小于 7m，但梯子顶 部在地面、地板或屋顶 之上高度大于 7m 时， 也应设置安全护笼。  风 险 为 在 人 员 攀 爬固定梯时，如无安全 防护笼，可能引发人员 高处坠落风险。 | 低 风 险 | 宜安  装安  全护  笼 | 逐步 整改 |  | 罕 台 镇 | 王 志 | 车站 站区 |
| 14 | 站区办公楼内 灭火器钢瓶部分瓶体 损坏比较严重。  《建筑灭火器配置验 收 及 检 查 规 范 》 （GB50444-2008 ） 5.4.2 有下列情况之一 的灭火器应报废：  1 筒体严重锈蚀，锈蚀 面积大于、等于筒体总 面 积 的 1/3，表 面 有 凹 坑；  2 筒体明显变形，机械 损伤严重；  风险为火灾发生时， 如灭火器无法正常使 用，可 能 引 发 火 灾 蔓 延、延误第一时间灭火 的风险。 | 低 风 险 | 报废  处理  并更  换 | 立即 整改 |  | 罕 台 镇 | 王 志 | 车站 站区 |

附件：5

东胜西至铜匠川铁路专用线东胜段安全隐患问题清单

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序  号 | 隐患问题概况 | 风险 等级 | 整改 措施 | 整改 时限 |  | 整改责任 单位 | 主要负 责人 | 具体  位置 |
| 1 | 王家塔站信号楼对面设 有小型彩钢板停车棚，距股 道 30 米。  违反《内蒙古自治区铁路 安全管理规定》第十条 禁止 在铁路线路安全保护区内实 施下列行为：  （八）采用彩钢等轻型建材建 造建筑物、构筑物。  风险为在强风气象天气 情况下，如彩钢板顶未加固 牢固，可能引发彩钢板飘落 铁路轨道保护范围内影响列 车正常运行。 | 一般 风险 | 拆除 | 立即 整改 |  | 东铜铁路 有限公司 | 吴建设 | 王家塔 站信号 楼对面 |
| 2 | 里程 K15+700 处设有彩钢 板房，距道轨 150 米。  违反《内蒙古自治区铁路 安 全 管 理 规 定》 第 十 四 条 铁路线路路堤坡脚 、路堑坡 顶 、铁路桥梁外侧起向外各 200 米范围内不得露天堆放 彩 钢 瓦 、彩 钢 板 等 轻 型 材 料 。 铁路线路路堤坡脚 、路 堑坡顶 、铁路桥梁外侧起向 外各 200 米范围内的彩钢房 屋 、带有彩钢顶棚或者采用 轻型材料搭建的建筑物 、构 筑物，以及防尘网 、广告牌 匾、灯箱、塑料大棚、农用薄 膜等，其产权人或者管理人 应当采取措施，消除铁路运 输安全隐患 。造成铁路安全 事故的，其产权人或者管理 人应当依法给予赔偿。  风险为在强风气象天气情 况下，如彩钢板顶未加固牢 固，可能引发彩钢板飘落铁 路轨道保护范围内影响列车 正常运行。 | 低 风 险 | 拆除 | 立即 整改 |  | 罕台镇 | 王 志 | 里程  K15+  700（王  家塔站  东） |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3 | 屈家壕村邻近铁路两侧 20 米均有彩钢板屋顶房屋 。 违反《内蒙古自治区铁路安全 管理规定》第十条 禁止在铁 路线路安全保护区内实施下 列行为：  （八）采用彩钢等轻型建 材建造建筑物、构筑物。  第十二条 除铁路生产设 施或者与铁路交叉的城市道 路、公路、管线等公共设施外， 铁 路 线 路 路 堤 坡 脚 、路 堑 坡 顶、铁路桥梁外侧起向外各 30 米范围内不得规划审批挖砂 取土或者建造建筑物、构筑物 等项目 。 单位或者个人在铁 路线路路堤坡脚 、路堑坡顶 、 铁路桥梁外侧起向外各 30 米 范围内开发建设工程项目的， 应当与铁路运输企业签订安 全责任协议 。 未采取安全保 护措施的，不得进行施工。  风险为在强风气象天气 情况下，如彩钢板顶未加固牢 固，可能引发彩钢板飘落铁路 轨道保护范围内影响列车正 常运行。 | 一 般风险 | 加固 | 立即 整改 |  | 罕台镇 | 王 志 | 屈家  壕村 |
| 4 | 机场高速路跨东铜线桥 无集中排水，上跨桥梁部分排 水直接进入电气化铁路牵引 线路区域。  风险为在强降雨气象天 气情况下，上跨桥梁排水有一 定机率成柱状与铁路牵引线 接触 。 可能引发水导电风险 及列车电极接触不良等风险。 | 重大风险 | 上跨桥梁产权管理方加强排水导流措施 | 逐步 整改 |  | 罕台镇 | 王 志 | 机场高  速路跨  东铜线  桥 |
| 5 | 里程 K7+604 处平交道口 为四条路交汇处，日均同行机 动车 100 余辆。  违反《内蒙古自治区铁路安 全 管 理 规 定》第 十 七 条 新 建、改建设计开行时速 120 公 里以上列车的铁路或者设计 运输量达到国务院铁路行业 监督管理部门规定的较大运 输量标准的铁路，需要与道路 交叉的，应当设置立体交叉设 施。  新建 、改建高速公路 、一 级公路或者城市道路中的快 速路，需要与铁路交叉的，应 当设置立体交叉设施，并优先 选择下穿铁路的方案。  已建成的属于前两款规 定情形的铁路、道路为平面交 叉的，应当逐步改造为立体交 叉。  风险为当列车行驶过程 中社会机动车辆、人员误入平 交道口，可能引发交通事故等 风险。 | 重大风险 | 步现 面 叉 为体叉  逐实平交变 立交 | 逐步 整改 |  | 罕台镇 | 王 志 | 里程 K7+604 平交道  口 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6 | 吉 鲁 庆 特 大 桥 桥 头 5 公里处界外设立的 电信通信塔距桥轨 30 米，塔高 50 米。  违反《内蒙古自治 区铁路安全管理规定》 第十二条 除铁路生产 设施或者与铁路交叉 的城市道路 、公路 、管 线等公共设施外，铁路 线路路堤坡脚、路堑坡 顶、铁路桥梁外侧起向 外各 30 米范围内不得 规划审批挖砂取土或 者建造建筑物、构筑物 等项目。  单 位 或 者 个 人 在 铁路线路路堤坡脚、路 堑坡顶、铁路桥梁外侧 起向外各 30 米范围内 开发建设工程项目的， 应当与铁路运输企业 签 订 安 全 责 任 协 议 。 未采取安全保护措施 的，不得进行施工。  第二十三条 铁路线路 两侧杆塔 、烟囱 、树木 的产权人或者管理人 应当采取安全措施，保 证杆塔 、烟囱 、树木倒 伏后不会侵入铁路线 路封闭区域 。 没有封 闭的铁路以路堤坡脚、 路堑坡顶、铁路桥梁外 侧为界。  杆 塔 、烟 囱 、树 木 等倒伏后造成铁路设 施损坏或者铁路安全 事故的，其产权人或者 管理人应当依法给予 赔偿。  风 险 为 通 信 铁 塔 构筑物倾覆，可能侵入 吉鲁庆特大桥铁路保 护范围内，引发事故。 | 重大 风险 | 确 认 铁 塔 产 权 方 ， 明 确 责 任。 | 逐步整改 |  | 罕台镇 | 王志 | 吉鲁庆  特大桥  桥头 5  公里处  （边灶线  与东铜  铁路交  汇处） |

附件：6

塔韩铁路东胜段安全隐患问题清单

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序  号 | 隐患问题概况 | 风 险 等 级 | 整改 措施 | 整 改 时 限 | 现场照片 | 整 改 责 任单位 | 主 要 负 责 人 | 具 体 位置 |
| 1 | 塔韩线里程 K65+400 村民阻 工影响 500 米的立柱未能灌浆， 200 米围栏未能安装 。 违反《内 蒙古自治区铁路安全管理规定》 第十七条铁路建设、施工、设备维 护管理单位对铁路进行施工、维 修作业或者应急处置，需要经过 农村、牧区道路的，任何单位或者 个人不得拦路、设卡、收取费用。 | 重 大 风 险 |  | 立 即 整 改 |  | 泊江  海镇 | 邵 勇 | 刘家  梁社  K65+  400 |
| 2 | 塔韩线里程 K69+300-K71+ 700 村民阻工影响围栏未能安装. 违反《内蒙古自治区铁路安全管 理规定》第十七条铁路建设 、施 工、设备维护管理单位对铁路进 行施工、维修作业或者应急处置， 需要经过农村、牧区道路的，任何 单位或者个人不得拦路、设卡、收 取费用。 | 重 大 风 险 |  | 立 即 整 改 |  | 泊江  海镇 | 邵 勇 | 查店  梁村  社 |
| 3 | 塔韩线里程 K73+000-K73+ 400 村民阻工影响围栏未能安装. 桥洞处未设限高架 。 违反《内蒙 古自治区铁路安全管理规定》第 十七条铁路建设、施工、设备维护 管理单位对铁路进行施工、维修 作业或者应急处置，需要经过农 村、牧区道路的，任何单位或者个 人不得拦路、设卡、收取费用。 | 重 大 风 险 |  | 立 即 整 改 |  | 泊江  海镇 | 邵 勇 | 库计  沟三  社 |

附件：7

泊江海子煤炭专用线东胜段安全隐患问题清单

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序  号 | 隐患问题概况 | 风险 等级 | 整改 措施 | 整改 时限 | 现场照片 | 整改 责任 单位 | 主要  负责  人 | 具体 位置 |
| 1 | 泊江海子煤矿企业范围 内地销煤路框架涵洞没有限 高、限宽标志和限高防护架。  违 反《铁 路 安 全 管 理 条 例》第四十三条 下穿铁路桥 梁、涵洞的道路应当按照国家 标准设置车辆通过限高、限宽 标志和限高防护架。  第五十五条 铁路运输企 业应当对铁路线路、铁路防护 设施和警示标志进行经常性 巡查和维护；对巡查中发现的 安全问题应当立即处理，不能 立即处理的应当及时报告铁 路监督管理机构 。 巡查和处 理情况应当记录留存。  风险为无限高 、限宽 、限 速标识及设施的情况下，通行 超限车辆有一几率破坏涵洞 主体结构，从而危及铁路安 全。 | 较高 风险 | 设立  相关  限制  及警  告设  施、  标识 | 立即 整改 |  | 银宏 公司 泊江 海子 煤矿 | 王守 春 | 泊江  海子  煤矿  企业  内地  销煤  路框  架涵  洞 |
| 2 | 泊江海子煤炭专用线地 销煤路框架涵洞旁骨架护坡 植被脱落严重。  违 反《铁 路 安 全 管 理 条 例》第五十一条 禁止毁坏铁路 线路、站台等设施设备和铁路 路基 、护坡 、排水沟 、防护林 木 、护坡草坪 、铁路线路封闭 网及其他铁路防护设施。  第五十五条 铁路运输企 业应当对铁路线路、铁路防护 设施和警示标志进行经常性 巡查和维护；对巡查中发现的 安全问题应当立即处理，不能 立即处理的应当及时报告铁 路监督管理机构 。 巡查和处 理情况应当记录留存。  风险为雨水冲刷或自重 影响，造成护坡塌陷或溜坡坍 塌，影响行车运营安全。 | 一般 风险 | 补种 护坡 植被 | 限期 整改 |  | 银宏 公司 泊江 海子 煤矿 | 王守 春 | 泊江  海子  煤矿  企业  内地  销煤  路框  架涵  洞 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3 | 泊江海子煤炭专用 线王家村中桥旁骨架护 坡网格脱落。  违反《铁路安全管 理条例》第五十一条 禁 止毁坏铁路线路、站台 等 设 施 设 备 和 铁 路 路 基、护坡、排水沟、防护 林木、护坡草坪、铁路线 路封闭网及其他铁路防 护设施。  第 五 十 五 条 铁 路 运输企业应当对铁路线 路、铁路防护设施和警 示标志进行经常性巡查 和维护；对巡查中发现 的安全问题应当立即处 理，不能立即处理的应 当及时报告铁路监督管 理机构 。巡查和处理情 况应当记录留存。  风险为雨水冲刷或 自重影响，造成护坡塌 陷或溜坡坍塌，影响行 车运营安全。 | 一般 风险 | 整改修缮 | 立即 整改 |  | 银宏公司  泊江海子  煤矿 | 王 守 春 | 王家村 中桥 |
| 4 | 泊江海子煤炭专用 线王家村中桥涵洞没有 限高、限宽标志和限高 防护架。  违反《铁路安全管 理条例》第四十三条 下 穿铁路桥梁、涵洞的道 路应当按照国家标准设 置车辆通过限高、限宽 标志和限高防护架。  第 五 十 五 条 铁 路 运输企业应当对铁路线 路、铁路防护设施和警 示标志进行经常性巡查 和维护；对巡查中发现 的安全问题应当立即处 理，不能立即处理的应 当及时报告铁路监督管 理机构 。巡查和处理情 况应当记录留存。  风险为无限高 、限 宽、限速标识及设施的 情况下，通行超限车辆 有一几率破坏涵洞主体 结构，从而危及铁路安 全。 | 较高 风险 | 设立相关限  制及警告设  施、标识 | 立即 整改 |  | 银宏公司  泊江海子  煤矿 | 王 守 春 | 王家村 中桥 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 5 | 拆家梁三社跨线桥下路堑骨 架护坡植被脱落严重。  违反《铁路安全管理条例》 第五十一条 禁止毁坏铁路线路、 站台等设施设备和铁路路基、护 坡 、排水沟 、防护林木 、护坡草 坪、铁路线路封闭网及其他铁路 防护设施。  第五十五条 铁路运输企业应当 对铁路线路、铁路防护设施和警 示标志进行经常性巡查和维护； 对巡查中发现的安全问题应当 立即处理，不能立即处理的应当 及时报告铁路监督管理机构 。 巡查和处理情况应当记录留存。  风险为雨水冲刷或自重影响， 造成护坡塌陷或溜坡坍塌，影响 行车运营安全。 | 一 般风险 | 补种护坡植被 | 限期整改 |  | 银宏公司泊江海子煤矿 | 王守春 | 泊江海  子煤矿  企业内  地销煤  路框架  涵洞 |
| 6 | 拆家梁三社跨线桥排水设施 无导流装置 。 上跨桥梁部分排 水直接进入电气化铁路牵引线 路区域。  风险为在强降雨气象天气情 况下，上跨桥梁排水有可能汇成 柱状与铁路牵引线接触 。 可能 引发水导电风险及列车电极接 触不良等风险。 | 重大风险 | 加强排水导流措施 | 限期整改 |  | 泊尔江海子镇 | 邵 勇 | 拆家梁  三社跨  线桥 |
| 7 | 拆家梁一社沿铁路两侧距铁 路路基 20 米内设有彩钢板屋顶 房屋。  违反《内蒙古自治区铁路安 全管理规定》  第十条 禁止在铁路线路安 全保护区内实施下列行为：  （八）采用彩钢等轻型建材建 造建筑物、构筑物。  风险为在强风气象天气情况 下，如果彩钢板顶未加固牢固， 可能引发彩钢板被吹落掉入轨 行区，影响列车正常运行。 | 一 般风险 | 拆 除 | 立即整改 |  | 泊尔江海子镇 | 邵 勇 | 拆家梁 一社 |
| 8 | 拆家梁一社沿线涵洞旁排水 沟淤塞 。 造成地面水流冲刷塌 陷。  违反《铁路安全管理条例》第 五十一条 禁止毁坏铁路线路、站 台等设施设备和铁路路基 、护 坡 、排水沟 、防护林木 、护坡草 坪、铁路线路封闭网及其他铁路 防护设施。  第五十五条 铁路运输企业 应当对铁路线路、铁路防护设施 和警示标志进行经常性巡查和 维护；对巡查中发现的安全问题 应当立即处理，不能立即处理的 应当及时报告铁路监督管理机 构 。 巡查和处理情况应当记录 留存。  风险为不及时修缮，影响路基 段稳定性，造成路基溜坡坍塌， 影响行车运营安全。 | 较大风险 | 清淤修缮 | 立即整改 |  | 泊尔江海子煤矿 | 王守春 | 拆家梁 一社 |